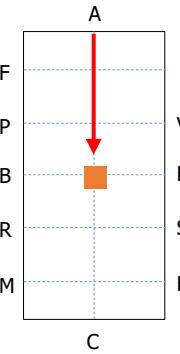
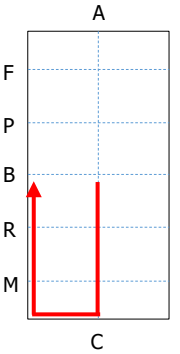
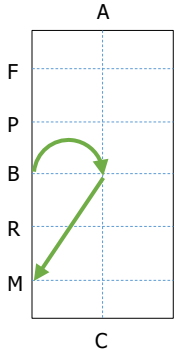
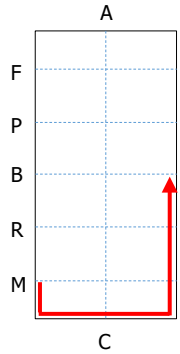
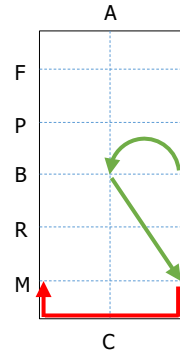
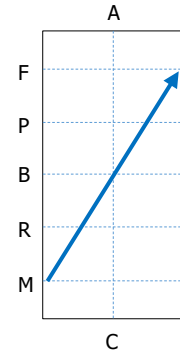
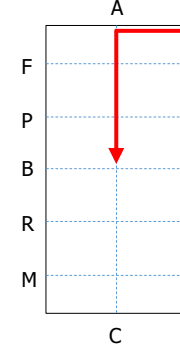
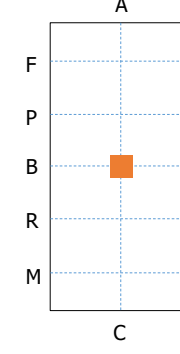
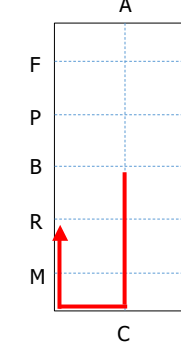







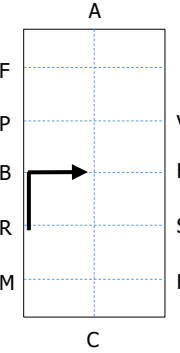
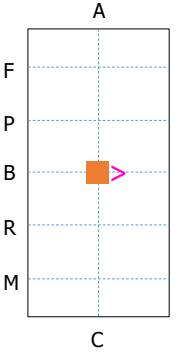
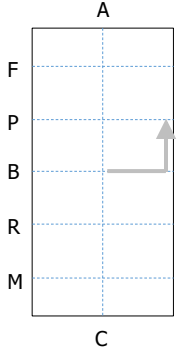
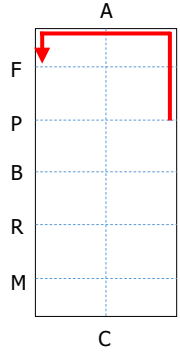
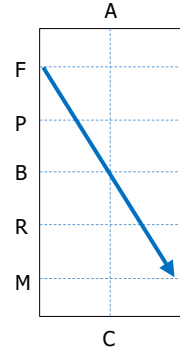
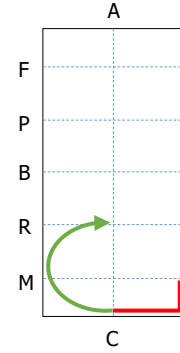
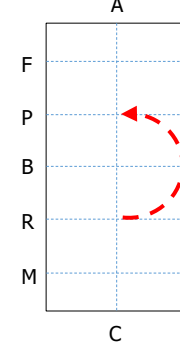
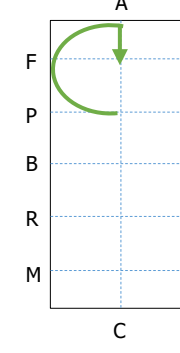
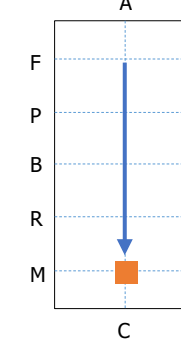


1		2		3		4		5		6		7		8		9										
1	AX X	Wjazd kłusem roboczym Zatrzymanie. Ukłon	2	XC MB	Kłus roboczy	3	B BX XM	Kłus zebrany Półkole w prawo, 20m Powrót na ścieżkę w M	4	MC HE	Kłus roboczy	5	E EX XH HCM	Kłus zebrany Półkole w lewo 20m Powrót na ścieżkę w H Kłus roboczy	6	MXK	Kłus wyciągnięty	7	KADX	Kłus roboczy	8	X	Zatrzymanie, 5-6 sekund	9	XCMR	Kłus roboczy

-  ZATRZYMANIE
-  STĘP
-  STĘP SWOBODNY
-  KŁUS ZEBRANY
-  KŁUS ROBOCZY
-  KŁUS WYCIĄGNIĘTY
-  COFANIE

10		11		12		13		14		15		16		17		18										
10	RBX	Stęp	11	X	Zatrzymanie. Powózcy na linii środkowej Cofnąć, 5-6 kroków	12	XEV	Stęp swobodny	13	VKAF	Kłus roboczy	14	FXH	Kłus roboczy	15	HC CI	Kłus roboczy Kłus zebrany, Pętla w prawo 25m	16	IL	Kłus roboczy Pętla w lewo 30m, wydłużenie ramy	17	LA AD	Kłus zebrany Pętla w prawo 25m, Kłus zebrany	18	DXG G	Kłus wyciągnięty Stopniowe Zatrzymanie, Ukłon