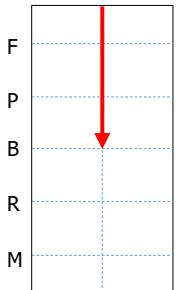
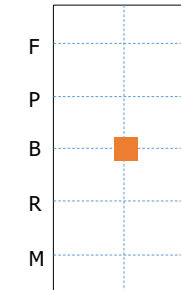
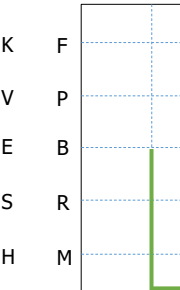
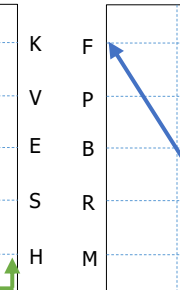
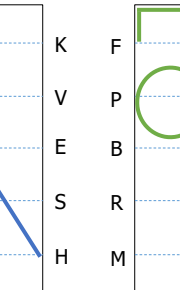

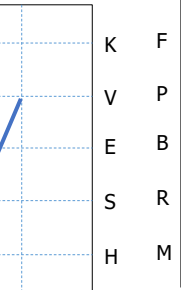
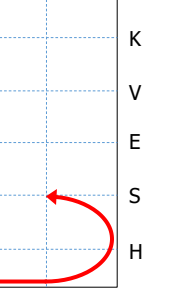








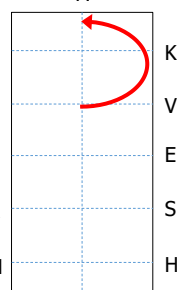
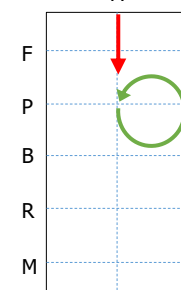
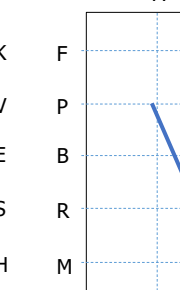
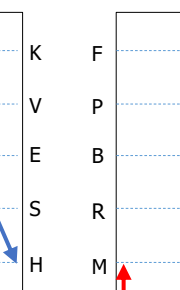
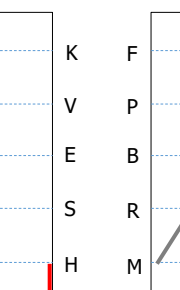
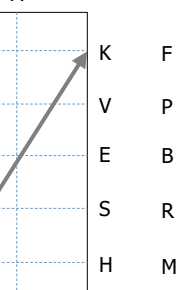
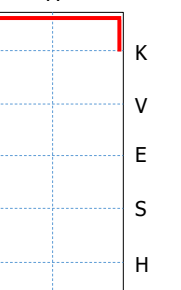
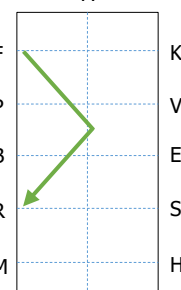
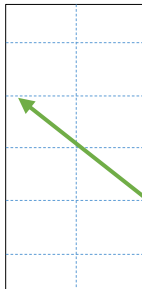
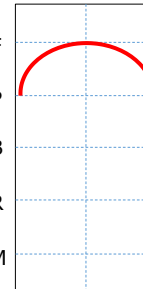
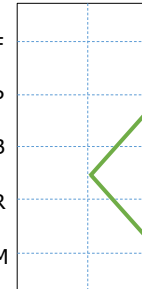
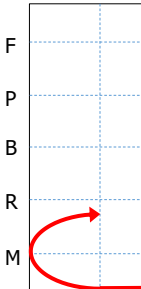
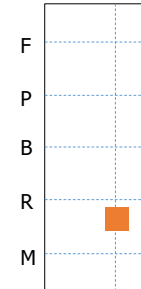
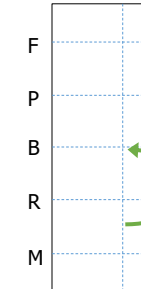
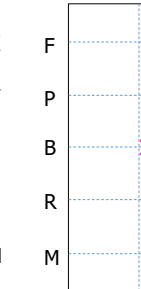











1	2	3	4	5	6	7	8
A	A	A	A	A	A	A	A
							
1 AX Kłus roboczy	2 X Zatrzymanie. Ukłon	3 XCH Kłus zebrany	4 HXF Kłus wyciągnięty	5 FAL Kłus zebrany Koło w prawo 20m	6 LM Kłus wyciągnięty	7 MC Kłus roboczy Serpentinowa pętla w lewo	8 IL Kłus roboczy Serpentinowa pętla w prawo

-  ZATRZYMANIE
-  STĘP
-  STĘP SWOBODNY
-  KŁUS ZEBRANY
-  KŁUS ROBOCZY
-  KŁUS POŚREDNI
-  KŁUS WYCIĄGNIĘTY
-  COFANIE

9	10	11	12	13	14	15	16
A	A	A	A	A	A	A	A
							
9 LA Kłus roboczy Serpentinowa pętla w lewo	10 AL Kłus roboczy Kłus zebrany Koło w lewo 20m	11 LH Kłus wyciągnięty	12 HCM Kłus roboczy	13 MK Step swobodny	14 KAF Kłus roboczy	15 FR Kłus zebrany Odjazd 20m	16 RGS Kłus roboczy Pętla w lewo 40m

17		18		19		20		21		22		23		24									
A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C	A	C								
									ZATRZYMANIE		STĘP		STĘP SWOBODNY		KŁUS ZEBRANY		KŁUS ROBOCZY		KŁUS POŚREDNI		KŁUS WYCIĄGNIĘTY		COFANIE
17	SP	Kłus zebrany	18	PDV	Kłus roboczy Pętla w prawo 40m	19	VH	Kłus zebrany Odjazd 20m	20	HC C	Kłus roboczy Pętla w prawo 20m	21	5m poniżej I	Zatrzymanie, 8 sekund Powożący na linii środkowej	22	5m poniżej I - X	Kłus zebrany Pętla w lewo 20m	23	X	Zatrzymanie, powożący na linii środkowej Cofnąć, 4-6m	24	XBPFAD DXG G	Kłus zebrany wyciągnięty Zatrzymanie. Ukłon